

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny

příspěvková organizace

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava



Oddělení TS Jihlava, Kosovská 16, 586 01 Jihlava

612 00	DUIS s.r.o. Srbská 1546/21 BRNO
--------	---------------------------------------

Váš dopis značky

Naše značka

E-mail

Vyřizuje

V Jihlavě dne

Dv/18421

012650/21

novak.v@ksusv.cz

Novák

6. 9. 2021

tel. 567 117 153

Věc: Nahrazující vyjádření pro společné územní a stavební řízení ke stavbě „Kamenička - splašková kanalizace“.

Tímto dokumentem se nahrazuje původní vyjádření vydané dne 5. 8. 2021 pod zn. 008680/21, které tímto pozbývá platnosti.

Podle předložené PD se jedná o výstavbu nové splaškové kanalizace a souvisejících objektů pro městys Kamenice – místní část Kamenička vč. připojení bočních stok a kanalizačních přípojek jednotlivých nemovitostí celkovými nebo částečnými překopy vozovky silnice. Jedná se o novostavbu v celém rozsahu. V průtahu Kameničkou bude kanalizační potrubí uloženo v ose pravého a částečně i levého jízdního pruhu silnice **III/3518**. Před začátkem zástavby Kamenice bude proveden šikmý překop komunikace a potrubí bude pokračovat v ose pravého jízdního pruhu až do křižovatky se silnicí **III/3494**, kde bude pokračovat v jejím pravém jízdním pruhu cca v délce 100m směrem na Brodek.

Stavba se dotýká silnic v naší správě v tomto rozsahu - uvedeno staničení v km:

III/3518 Kamenička, průtah obcí - Kamenice, od otočky autobusů po křižovatku se silnicí **III/3494**

- souběh kanalizačního potrubí v ose pravého jízdního pruhu v **km 6,332 – 6,780, 6,904 – 7,093 a 7,772 – 8,046** vpravo
- souběh kanalizačního potrubí v ose levého jízdního pruhu v **km 6,844 – 6,862** vlevo
- souběh kanalizačního potrubí v silničním pomocném pozemku v **km 7,243 – 7,285** vlevo
- příčné překopy komunikace v **km 6,472, 6,518, 6,528, 6,2616, 578, 6,666, 6,678, 6,780 – 6,787 (šikmý), 6,844, 6,904, 6,909, 6,948, 6,971, 7,000, 7,024, 7,131, 7,768 – 7,772 (šikmý), 8,003 a 8,033**
- částečné překopy pro domovní přípojky v průtahu zástavbou obou obcí

III/3494 Kamenice, od křižovatky se silnicí **III/3518** cca 100 m směrem na Brodek

- souběh kanalizačního potrubí v ose pravého jízdního pruhu v **km 17,144 – 17,244** vpravo
- šikmý překop v **km 17,214 – 17,230** + 3x částečný překop pro domovní přípojky

Stavbou mj. dojde k dotčení pozemků **parc.č. 1542/1 v k.ú. Kamenička**, dále pak **parc. č. 5981/1 a 6038 v k.ú. Kamenice u Jihlavy**, které jsou v majetku Kraje Vysočina.

Jako majetkový správce silnic II. a III. třídy v okrese Jihlava **souhlasíme** se stavbou dle předložené PD **za těchto podmínek**:

1. **Kanalizační potrubí v souběhu v komunikaci i ve všech příčných přechodech** bude uloženo dle platných TP a bude **řádně ochráněno proti mechanickému poškození**.
2. **Poklopy revizních šachet v komunikaci musí být osazeny v ose jízdního pruhu tak, aby nedocházelo k jejich poježdění koly projíždějících vozidel.**
3. **Investor stavby je povinen požádat u silničního správního úřadu – Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy – o povolení zvláštního užívání silnice k provádění prací a umístění zařízení v silničním tělese.**
4. **Požadujeme, aby investor stavby před zahájením řízení o povolení stavby uzavřel Smlouvu zakládající právo provést stavbu a Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti věcného břemene s Krajem Vysočina. O uzavření smlouvy požádejte Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor majetkový – předložte žádost, snímek katastrální mapy se zákresem rozsahu dotčení majetku kraje a kopii vyjádření správce silnice. Žádost o uzavření smlouvy musí být podána min. 20 pracovních dnů před předpokládaným termínem zahájení prací.**
5. **Podrobné podmínky provádění prací a úplatné užívání silniční stavby stanovíme ve smlouvě, kterou s námi uzavře investor před zahájením prací v silničním pozemku.** Na základě této smlouvy investor/dodavatel/ stavby požádá příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání silnic pro provádění prací v silničním tělese. **Uzavření této smlouvy je podmíněno předložením Smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti věcného břemene s Krajem Vysočina.**
6. **Žádost o uzavření smlouvy o užívání silniční stavby musí být podána min. 20 pracovních dnů před předpokládaným termínem zahájení prací.**
7. **Po provedení prací bude výkop zasypán propustným materiálem v souladu s TP 146 hutněným po vrstvách tl. max. 20 cm do úrovně nivelety pláně silničního tělesa – viz. příloha. Požadujeme doložit protokoly o provedených zátěžových zkouškách!**
8. **Dočasná oprava bude provedena s přesahem konstrukčních vrstev vozovky s min. přesahem 0,5 m na obě strany zasypané rýhy.**
9. **Konečná oprava silničního tělesa silnice III/3518 v průtahu Kameničkou a dotčená část silnice III/3494 bude provedena jako celoplošná rekonstrukce povrchu vozovky v celé její šíři ve skladbě:**
 - ACO 11- tl. 5 cm
 - ACL 22 – tl. 6 cm,
 - recyklace za studena tl. 18 cm
 - včetně spojovacích postřiků
10. **Konečná oprava silnice III/3518 v km 7,768 – 8,046 bude provedena celoplošně (v celé šíři vozovky) s přesahem 1,0 m za konce pracovní rýhy, a to odfrézováním povrchu a pokládkou nové obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 4 cm.**
11. **Pro zapracování naší spoluúčasti na opravách vozovky a její vyčíslení Vám posíláme tyto podklady:**
 - Kamenička silnice III/3518

- - od šachty S300b (km 6,332) po přípojku mezi S302 a S303 (km 6,472) - spoluúčast KSÚSV jeden jízdní pruh
- - od S308 (km 6,578) po S311a (km 6,661) - spoluúčast KSÚSV jeden jízdní pruh
- - od S311 (km 6,678) po přípojku 045 (řad A4a v km 6,787) za S314 - spoluúčast KSÚSV jeden jízdní pruh
- - od přípojky 045 (řad A4a v km 6,787) za S314 po S422 (km 6,844) - spoluúčast KSÚSV oba jízdní pruhy
- - od šikmé odbočky za šachtou S423 (km 6,867) po S327 (km 6,904) - spoluúčast KSÚSV oba jízdní pruhy
- - od přípojky 066 mezi S331 a S332 (km 7,024) po šikmé odbočení vpravo za S334 (km 7,099) - spoluúčast KSÚSV jeden jízdní pruh Kamenice silnice III/3494
- - od šachty S408 (km 17,144) po S410 (km 17,215) - spoluúčast KSÚSV jeden jízdní pruh

Ve zbývajících úsecích bude provedena celoplošná oprava v celé šíři vozovky na náklady investora stavby.

Požadujeme o zakreslení ploch do situace stavby a výpočet velikosti ploch spoluúčasti KSÚSV do dokumentace k provádění stavby. Situace se zákresem nám bude předložena ke schválení.

- 12. Upřesněné podmínek oprav komunikací, které budou součástí smlouvy o užívání silniční stavby, požadujeme zpracovat do projektové dokumentace stavby!**
- 13. Případné změny rozsahu dotčení silnic oproti výše uvedenému je nutno s námi předem projednat.**
- 14. Práce v silničním tělese a jeho bezprostřední blízkosti lze provádět pouze v období od 1.dubna do 15.října kalendářního roku vzhledem k zimní údržbě silnic.**
- 15. Po dokončení prací předá investor stavby správci silnic dokumentaci skutečného provedení stavby a GPL s vyznačením věcného břemene. Výkresová dokumentace musí mj. obsahovat kóty krytí zařízení v místě příčných přechodů a v souběhu v silničním tělese po 10 m a kóty délky uložení zařízení v silničním pozemku.**
- 16. Jako účastník stavebního řízení požadujeme, aby dodržení podmínek tohoto vyjádření bylo stavebníkovi uloženo jejich zapracováním do podmínek rozhodnutí všech stupňů následných řízení, souvisejících s touto stavbou nebo souhrnně v jedné z jejich podmínek a to vč. uvedení čísla jednacího a data jeho vydání.**
- 17. Platnost tohoto vyjádření je 2 roky od data jeho vydání.**

S pozdravem

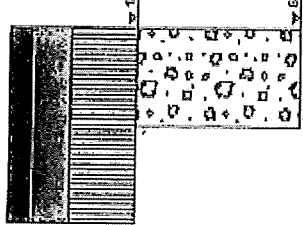
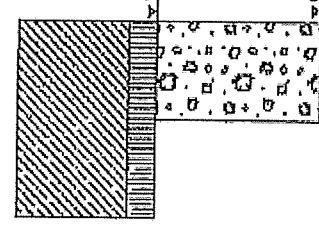
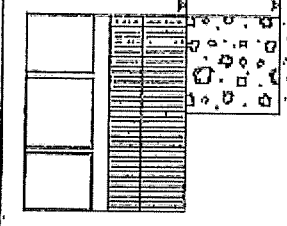
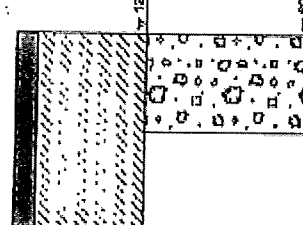
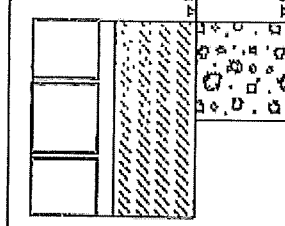


Radek Matějíček

vedoucí technicko-správního oddělení
KSÚS Vysočiny

Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČO: 00090450 47
Oddělení TSÚ Jihlava, Kosovská 16, Jihlava
tel.: 567 117 111 fax: 567 117 199

Na vědomí: Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy
Úřad městysu Luka nad Jihlavou, stavební úřad

Katalogový list			
Třída dopravního zatížení		III, IV	Návrhová úroveň porušení D 1 4)
Podkladní vrstva		Kryt vozovky	
	asfaltový 1)	cementobetonový 2)	dlážděný
ACP	 ACO 11+ 40 ACL 22+ 70 ACP 16+ 120-10) (ACP 22+) 120 (120) MPa SDA 300 11) 12) 60 (60) MPa 2)	 CB I 200 (CB II, III) ACP 16+ 50 120 (120) MPa SDA 300 11) 12) 60 (60) MPa 2)	 DL I 120 5) L 50 ACP 16+ 80 ACP 16+ 80 (ACP 22+) 50 (110) MPa SDA 170 11) 60 (60) MPa 2)
SC 3)	 ACO 11+ 40 SC C20/25 200 3) 120 (120) MPa SDA 300 11) 12) 60 (60) MPa 2)		 DL I 120 6) L 50 SC C20/25 150 3) 50 (110) MPa SDA 170 11) 60 (60) MPa 2)